

Il Duce e il Führer al Brennero

Un colloquio di alcune ore sulla situazione politica, presenti il conte Ciano e von Ribbentrop - Completo accordo sui punti di vista dei Capi di Governo dei due Paesi alleati

sconfitta di Creta è un duro colpo per la posizione strategica inglese nel Mediterraneo

una nuova tappa

verso la comune meta immediata e cioè l'annientamento del nemico

Berlino, 2. La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

A queste argomentazioni — si osserva a Berlino — non è difficile replicare che il Comando germanico non si era affatto proposto di conquistare l'isola nello spazio di 24 ore. Vero è invece il contrario: prova ne sia che fin dall'inizio delle operazioni vennero sottolineate le difficoltà gravissime, che del resto erano palese e tutti, compresa la propaganda britannica, la quale anzi credette opportuno illustrare con i colori più terrificanti, evidentemente anche allo scopo di spiegare l'impegnativa affermazione di Churchill, e cioè l'affermazione che Creta sarebbe stata tenuta ad ogni costo fino alla morte.

Quanto alle perdite gravissime, il Comando supremo non tarderà a smentire la smentita menzogna della propaganda londinese, la quale vuol dare ad intendere, fra l'altro, che l'impresa di Creta è costata alla Germania 18 mila uomini e 600 aeroplani. Queste cifre fanno il paio con quelle delle Termopoli, dove, secondo la Reuters, Divisioni intere sarebbero state massacrare dalle colonne britanniche. Come è noto, la smentita si prese la briga di darla lo stesso Führer annunciando che l'intera campagna era costata tra morti e feriti non più di 8500 uomini.

Il Quartier generale delle Forze armate comunica in data di ieri, 2 giugno 1941-XIX: Nell'Africa settentrionale formazioni aeree italiane e germaniche hanno attaccato navi alla fonda e gli impianti della base di Tobruk: sono stati affondati 5 piroscafi di piccolo tonnellaggio e centrati in pieno batterie costiere; un deposito di carburanti è stato incendiato. Nella notte sul 1.6 giugno, aerei britannici hanno bombardato Bengasi; un velivolo nemico è stato abbattuto dalla difesa contraerea, l'equipaggio composto di cinque persone, è stato catturato.

A Creta le nostre truppe, operando con le unità germaniche, hanno raggiunto gli obiettivi prestabiliti. Nell'Africa orientale situazione immutata. I nuovi metodi di lotta già sperimentati altrove ma che nella battaglia di Creta hanno avuto la loro consacrazione confermano la superiorità che in molte circostanze può acquistare l'Arma aerea sulle Forze navali sovvertono in tal modo ogni canone tradizionale della guerra marittima. Questo fatto nuovo eserciterà indubbiamente un'enorme influenza sull'ulteriore sviluppo del conflitto e la conquista di Creta ha già dimostrato quella delle due superpotenze, quella navale degli Inglesi o quella aerea dell'Asse, avrà in definitiva la prevalenza.

Intanto l'episodio di Creta può considerarsi come completamente liquidato e l'isola viene ad integrare il sistema delle Cicladi e del Dodecaneso che forma bastione difensivo all'Europa ed avamposto verso le restanti posizioni nemiche. I nostri reparti di sbarco hanno ormai concluso i loro compiti operativi ed ora completano l'occupazione della parte orientale rastrellando ogni anfratto della costa e il tormentato terreno del gruppo montuoso del Dikraka che domina quella zona verso l'interno.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

IL COMUNICATO UFFICIALE

ROMA, 2

Il Duce e il Führer si sono oggi incontrati al Brennero dove, alla presenza dei ministri degli Affari Esteri conte Ciano e von Ribbentrop hanno avuto un colloquio, durato alcune ore, sulla situazione politica.

Le conversazioni si sono svolte nello spirito della più cordiale amicizia e si sono concluse col completo accordo sui punti di vista dei Capi di Governo dei due Paesi alleati.

Il Duce ritorna in volo a Roma pilotando il trimotore

Brennero, 2. La notizia che il Duce viaggia verso il Brennero si è stampano per tempo rapidamente diffusa nonostante che l'incontro fosse strettamente privato e numerosa folla si era recata lungo la linea ferroviaria per tributare al Duce il suo saluto.

Il Duce che vestiva l'uniforme fascista è arrivato alle ore 10 ed è sceso dal treno sul quale viaggiava verso il Ministro Ciano, il Generale Cavallero Capo di S. M. generale, l'incaricato di affari dell'Ambasciata di Germania Principe Bismarck, l'addetto militare von Rintelen, l'Ambasciatore Alfieri ed altri funzionari del Ministero degli Esteri. Alle ore 10.15 è entrato in stazione il treno del Führer che è sceso accompagnato dal Maresciallo Keitel, dal Sottosegretario Dietrich, dal reggente la Cancelleria del Partito Bormann e da altri funzionari della Cancelleria del Reich e del Ministero degli Esteri.

L'incontro dei due Condottieri è stato particolarmente cordiale. Dopo che sono avvenute le presentazioni reciproche, il Duce, dopo essersi intrattenuto con il Prefetto Agostino

L'episodio di Creta è liquidato

I nostri reparti completano l'occupazione della parte orientale dell'isola

Come si è svolta la marcia delle colonne italiane

Il Bollettino 362

Forze tedesche operanti sotto Candia; a sud puntare rapidamente sulla costa meridionale onde prendere agli Inglesi anche quelli approdi. Una prima colonna si dirige quindi verso sud-est riacchiando davanti a sé i nuclei nemici che insistono cercando di ostacolare la marcia e nel pomeriggio del 29 raggiungevano Exo Mouliani dopo di aver sopraffatto la resistenza particolarmente tenace organizzata dai Greci in quella località, catturando qualche centinaio di prigionieri ed un abbondante bottino di armi e munizioni.

Le perdite aeree e navali degli Inglesi in un mese

Roma, 2. Durante il mese di maggio, le perdite subite dalla flotta navale e aerea dell'Inghilterra sono state le seguenti:
Aerei abbattuti in combattimento e distrutti al suolo 277.
Unità navali affondate, danneggiate o colpite da siluri o da bombe:
Portaerei: colpite 3.
Navi da battaglia: 1 affondata e 5 colpite.
Incrociatori: 7 affondati e 36 colpiti.
Cacciatorpediniere: 10 affondati e 14 colpiti.
Sommergibili: 3 affondati e 1 colpito.
Navi ausiliarie e minori: 18 affondate e 5 colpite.
Navi mercantili affondate: 785.260 tonnellate, oltre a 15 piroscafi di tonnellaggio imprecisato.
Navi mercantili danneggiate: 91 piroscafi per un tonnellaggio imprecisato.
Nel primi cinque mesi del 1941, l'Inghilterra ha perduto 1352 velivoli e 3.870.944 tonnellate di naviglio mercantile.

Reparti d'esplorazione inglesi respinti davanti a Tobruk

Berlino, 2. Truppe italiane e tedesche nella notte scorsa hanno respinto reparti d'esplorazione britannici davanti a Tobruk. Il nemico ha riportato numerose perdite. Apparecchi da combattimento tedeschi hanno affondato a nord-ovest di Tobruk una nave trasporto inglese.

L'ANNUNCIO DI BERLINO

I combattimenti sono terminati

Berlino, 2. Un laconico comunicato straordinario del Comando supremo, diramato poco dopo le 14, informa che le operazioni militari nell'isola di Creta sono terminate. Ecco il testo del comunicato: «L'isola di Creta è libera da nemici. I combattimenti sono terminati. Il precedente comunicato del Comando supremo diceva: La battaglia di Candia è finita. Tutta l'isola è stata liberata dal nemico. Le truppe tedesche hanno occupato l'ultima posizione dei Britannici, cioè il porto di Sfakia. Le truppe alpine hanno travolto in combattimenti sui monti a nord di Sfakia l'ultima resistenza britannica facendo oltre tremila prigionieri. L'aviazione germanica ha efficacemente appoggiato quest'ultima azione.

Berlino, 2. Soltanto una piccola parte delle truppe fuggitive è riuscita a mettersi in salvo su navi da guerra britanniche, che sono poi state fatte segno ai restituti attaccati dell'Arma aerea del Reich. Numerosi battelli da pesca, sui quali si erano imbarcati soldati britannici, sono stati costretti a fare ritorno a Creta. Intanto il rastrellamento dell'isola da parte delle truppe occupanti procede regolarmente.

Contingenti alpini tedeschi nella giornata di ieri hanno battuto nella zona montuosa a nord di Sfakia gli ultimi avanzi dell'Esercito inglese, facendo altri 3000 prigionieri.

Si comunica che durante l'occupazione di Candia sono state catturate dieci donne indossanti l'uniforme tolta a paracadutisti caduti, accusate di avere ucciso con feroce sadica numerosi paracadutisti tedeschi. Esse risuonano facilmente ad attirare in agguato singoli soldati tedeschi i quali, giunti a tiro, venivano poi violentemente assassinati. Si apprende inoltre che nei pressi di Candia sono stati trovati i cadaveri di 12 paracadutisti barbaramente mutilati. Il corpo di un ufficiale era letteralmente fatto a pezzi; tre sottufficiali sono stati crocifissi.

L'agenzia spagnola Menecla informa che a Gibilterra sono attesi piroscafi britannici con soldati inglesi e greci reduci da Creta.

Gli attacchi su Manchester. A nord di Capo Wrath, estrema punta settentrionale della Scozia, apparecchi da combattimento tedeschi hanno attaccato la notte scorsa, con pieno successo vapori commerciali britannici. Un trasporto di 8000 tonnellate ha preso fuoco affondando dopo una violenta esplosione. Un altro, pure di 3500 tonnellate, ha riportato a prua un colpo in pieno.

Forti contingenti dell'aviazione germanica hanno attaccato con successo, nella notte del 2 giugno, importanti obiettivi militari ed altri impianti a Manchester. Sono state osservate numerose esplosioni e incendi che, a quanto sembra, hanno preso proporzioni assai vaste. Singoli apparecchi hanno poi bombardato una serie di porti sulle coste meridionali e occidentali dell'Inghilterra.

Sul territorio del Reich non hanno avuto luogo azioni aeree nemiche né di giorno, né di notte.

Le truppe tedesche giunte sulle coste meridionali dell'isola di Creta, hanno frustrato il tentativo di

Follia

Il Cyprus Post, giornale inglese di Cipro, pubblica quanto segue: «Dopo la magnifica resistenza britannica a Creta è possibile che il morale del nemico sia scosso e che a Cipro sia riservato l'onore di spezzare definitivamente l'audacia dell'Asse già smussata dalle eroiche truppe di S. M. britannica».

Il Daily Telegraph

Roma, 2. Il Daily Telegraph, così commenta la sconfitta di Creta: «Questa accanita battaglia rimarrà negli annali della nostra storia militare, ma ciononostante questa grave disfatta ha inferto un duro colpo alla nostra posizione strategica nel Mediterraneo e al nostro prestigio nel Medio Oriente. L'importanza di tenere l'isola non deve essere sfuggita ai capi della Marina, dell'Aviazione e dell'Esercito laggiù e al Governo qui. Non vi era alcun elemento di sorpresa nell'attacco tedesco, benché la grandezza, la persistenza e la tecnica delle operazioni abbiano superato le aspettative». Perché le nostre truppe non avevano l'appoggio dell'Aviazione? si domanda il giornale dando nel contempo la risposta: «Come ha detto Churchill, è perché non vi erano campi di aviazione e perché non avevamo fatto dei sufficienti preparativi. Abbiamo pagato un duro prezzo per la lezione che si insegna che i campi di aviazione

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

Podestà su problemi inerenti la Provincia, si è recato all'aeroporto della città dove, secondo ordini da lui impartiti, prima di lasciare la stazione del Brennero, trovava pronto il suo aeroplano. Indossata rapidamente la tuta di volo, il Duce salito sull'apparecchio, sul quale hanno preso posto il Ministro Ciano, il Capo di Stato Maggiore Generale Cavallero e il Sottosegretario Pricolo, e pilotando personalmente l'apparecchio si è diretto alla volta di Roma atterrando dopo due ore di volo all'aeroporto del Littorio.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

La notizia del nuovo incontro tra il Führer e il Duce, che ha avuto luogo proprio nel momento in cui si sta appressando la fine della campagna di Creta, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse. L'annuncio di un colloquio di alcune ore tra i due Capi di Governo dei due Paesi alleati, in un momento così decisivo della guerra, ha suscitato in tutti i circoli politici un vivo interesse.

